

## REGLAMENT ESPORTIU

### 18.9 PNEUMÀTICS. DISTRIBUCIÓ I PARC DE PNEUMÀTICS.

#### 18.9.1 General.

Amb l'objectiu de controlar la qualitat i disponibilitat de pneumàtics, la FCA, estableix un sistema per tal de garantir-ho.

Així mateix, la FCA podrà convocar anualment un concurs d'ofertes pel subministrament exclusiu per les categories que determini.

#### 18.9.2 Infraccions.

Qualsevol infracció o incompliment de lo establert per la utilització de pneumàtics, podrà comportar l'exclusió del concursant/pilot de tot el míting (seguint el previst en el CEI).

#### 18.9.3 Emmagatzematge.

Els pneumàtics destinats a la prova seran emmagatzemats i/o dipositats en el Parc de pneumàtics pel subministrador abans del començament dels entrenaments oficials no cronometrats.

#### 18.9.4 Distribució.

Els pneumàtics seran distribuïts en el parc de pneumàtics presentant el val corresponent, prèviament adquirit al subministrador i de forma aleatòria entre tots els participants subministrats

#### 18.9.5 Distribució de pneumàtics per entrenaments privats.

La utilització de pneumàtics, en qualitat i número, per tots els entrenaments privats, és a discreció del concursant, per tant queda sota la seva responsabilitat realitzar la previsió necessària dels mateixos.

#### 18.9.6 Distribució de pneumàtics oficials.

Els pneumàtics oficials per la prova seran distribuïts en el Parc de Pneumàtics, en els horaris que es determinin i sempre abans dels entrenaments oficials no cronometrats.

#### 18.9.7 Màxim número de pneumàtics.

El número màxim de pneumàtics a utilitzar per prova serà de:

##### Pneumàtics de sec:

- **Aleví/Benjamí:** 1 joc (2 pneumàtics davanters + 2 posteriors)

- **Cadet/Júnior/Sènior/Master/KZ2/4T:** 1 joc i mig (3 pneumàtics davanters + 3 posteriors)

##### Pneumàtics de Mullat:

- **Aleví/Benjamí:** 1 joc i mig (3 pneumàtics davanters + 3 posteriors).

- **Cadet/Júnior/Sènior/Master/KZ2/4T:** 2 jocs (4 pneumàtics davanters + 4 posteriors).

#### 18.9.8 Utilització de pneumàtics.

La marca, característiques i model dels pneumàtics a utilitzar en les proves del Campionat seran els especificats en el Reglament Tècnic. Obligatòriament, els pneumàtics emmagatzemats i distribuïts en el parc de pneumàtics i marcats pel míting seran els únics que es podran utilitzar en els entrenaments oficials cronometrats, mànegues classificatòries, repesques i curses. En els entrenaments oficials no cronometrats i warm up, serà opcional la seva utilització.

#### 18.9.9 Procediment Parc de Pneumàtics.

##### 18.9.9.1 Muntatge de pneumàtics.

Totes les operacions de muntatge i/o desmuntatge de les rodes en el kart és realitzaran en el Parc d'Assistència de Sortida i/o Parc d'Assistència d'Arribada, moments abans de prendre la sortida o després d'haver passat el control de pes.

En el cas que el Director de Competició i/o Cursa ho indiquin, tots els concursants hauran de dipositar els pneumàtics de mullat al parc tancat de pneumàtics –degudament llandats-. A

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### 18.9 NEUMÁTICOS. DISTRIBUCIÓN I PARQUE DE NEUMÁTICOS.

#### 18.9.1 General.

Con el objetivo de controlar la calidad y disponibilidad de neumáticos, la FCA, establece un sistema para garantizarlo.

Así mismo, la FCA podrá convocar anualmente un concurso de ofertas para el suministro exclusivo para las categorías que se determinen.

#### 18.9.2 Infracciones.

Cualquier infracción o incumplimiento de lo establecido para la utilización de neumáticos, podrá comportar la exclusión del concursante/piloto de todo el meeting (siguiendo lo previsto en el CEI).

#### 18.9.3 Almacenaje.

Los neumáticos destinados a la prueba serán almacenados y/o depositados en el Parque de neumáticos por el suministrador antes del comienzo de los entrenamientos oficiales no cronometrados.

#### 18.9.4 Distribución.

Los neumáticos serán distribuidos en el parque de neumáticos presentando el vale correspondiente, previamente adquirido al suministrador y de forma aleatoria entre todos los participantes subministrados

#### 18.9.5 Distribución de neumáticos para entrenamientos privados.

La utilización de neumáticos, en calidad y número, para todos los entrenamientos privados, es a discreción del concursante, por tanto queda bajo su responsabilidad realizar la previsión necesaria de los mismos.

#### 18.9.6 Distribución de neumáticos oficiales.

Los neumáticos oficiales para la prueba serán distribuidos en el Parque de Neumáticos, en los horarios que se determinen y siempre antes de los entrenamientos oficiales no cronometrados.

#### 18.9.7 Máximo número de neumáticos.

El número máximo de neumáticos a utilizar por prueba será de:

##### Neumáticos de seco:

- **Alevín/Benjamín:** 1 juego (2 neumáticos delanteros + 2 posteriores)

- **Cadete/Júnior/Sènior/Máster/KZ2/4T:** 1 juego y medio (3 neumáticos delanteros + 3 posteriores)

##### Neumáticos de lluvia:

- **Alevín/Benjamín:** 1 juego y medio (3 neumáticos delanteros + 3 posteriores).

- **Cadete/Júnior/Sènior/Máster/KZ2/4T:** 2 juegos (4 neumáticos delanteros + 4 posteriores).

#### 18.9.8 Utilización de neumáticos.

La marca, características y modelo de los neumáticos a utilizar en las pruebas del Campeonato serán las especificadas en el Reglamento Técnico. Obligatoriamente, los neumáticos almacenados y distribuidos en el parque de neumáticos y marcados para el meeting serán los únicos que se podrán utilizar en los entrenamientos oficiales cronometrados, mangas clasificatorias, repescas y carreras. En los entrenamientos oficiales no cronometrados y warm up, será opcional su utilización.

#### 18.9.9 Procedimiento Parque de Neumáticos.

##### 18.9.9.1 Montaje de neumáticos.

Todas las operaciones de montaje y/o desmontaje de las ruedas en el kart se realizarán en el Parque de Asistencia de Salida y/o Parque de Asistencia de Llegada, momentos antes de tomar la salida o después de haber pasado el control de peso.

En el caso que el Director de Competición y/o Carrera lo indiquen, todos los concursantes deberán depositar los

**Circular 1/2011 – Comissió de Kàrting - Barcelona 25-gener-2011**  
**Recordatori / Modificació Reglament Esportiu i Tècnic Campionat de Catalunya de Kàrting**

partir d'aquest moment, tots els participants hauran de portar en el moment d'accedir a la Pre-Graella els pneumàtics de mullat muntats sobre les llantes i dipositar-los en la part inferior del porta karts.

No s'autoritza la introducció de cap producte (esprais, sabons, etc.) o utilatge que no sigui específic per muntar els pneumàtics en les llantes.

En cas de punxada accidental d'un pneumàtic o de l'existència d'un pneumàtic defectuós, el concursant podrà comunicar-ho als Comissaris Tècnics, per a que aquests, un cop estudiat el cas, informin als Comissaris Esportius, els quals podran autoritzar la substitució del pneumàtic afectat per un altre, amb el límit de un pneumàtic per miting. La comprovació d'aquests fets es realitzarà en el parc tancat de pneumàtics.

**18.9.9.2 Lliurament de pneumàtics i marcatge.**

Els pneumàtics, un cop muntats sobre la llanta, quedaran dipositats en el Parc de Pneumàtics on és marcaran amb el número corresponent del pilot i categoria.

Les rodes quedaran sempre en el Parc de Pneumàtics on es podran recollir o lliurar, abans i/o després dels entrenaments oficials cronometrats, mànegues, repesques o curses. Opcionalment també abans i/o després dels entrenaments oficials no cronometrats i del Warm Up.

**18.9.10 Compra de Pneumàtics.**

Obligatòriament, els Concursants de totes les categories o els seus representants, hauran de comprar, per a cada participant, un joc de pneumàtics de sec (2 davanters + 2 posteriors) en cada prova del Campionat de Catalunya de Karting al subministrador.

Excepcionalment, en el cas que una prova (miting) es desenvolupi totalment en condicions de mullat, no serà obligatòria la compra de pneumàtics de sec. Els pneumàtics de sec no podran reutilitzar-se en proves posteriors.

En el cas que sigui necessària la utilització de pneumàtics de mullat, els pneumàtics a utilitzar, obligatòriament hauran de ser, els comprats al subministrador oficial i lliurats durant els dies de celebració de proves del Campionat.

Es responsabilitat i obligatorietat de cada concursant realitzar la previsió, la comanda i la compra de pneumàtics de mullat, al subministrador oficial, abans de la celebració d'una prova puntuable pel Campionat (la comanda s'ha de fer com a molt tard el dimecres anterior a la prova).

Per tal de facilitar i garantir la possessió de pneumàtics de mullat per part de cada concursant, serà obligatòria la compra d'un joc de pneumàtics de mullat en la primera prova del Campionat que el concursant hi participi.

Els pneumàtics de mullat si podran reutilitzar-se en proves posteriors de la mateixa temporada, sempre que mantinguin els plàstics protectors originals o que es puguin comprovar les marques de proves anteriors. En tot cas aquests pneumàtics han d'introduir-se abans dels entrenaments oficials no cronometrats al parc de pneumàtics i s'hauran de marcar novament, amb la marca de la prova en qüestió.

Els pneumàtics es compraran els dies de la prova a la carpa del subministrador, excepte els de mullat que s'hauran de comprar amb anterioritat i seran lliurats a la pista el dies de competició.

A fi i efecte de controlar els pneumàtics adquirits per cada participant, durant les diferents proves del Campionat, el subministrador oficial confeccionarà i actualitzarà una llista amb aquesta informació durant tota la temporada.

El límit de jocs de pneumàtics que un participant o el seu representant poden adquirir i utilitzar en una prova del Campionat de Catalunya i amb les condicions establertes en els Reglaments o Annexes aplicables són els contemplats en l'article 18.9.7 d'aquest Reglament.

neumáticos de lluvia en el parque cerrado de neumáticos debidamente llantados-. A partir de este momento todos los participantes tendrán que llevar en el momento de acceder a la Pre-parrilla, los neumáticos de lluvia montados sobre las llantas y depositarlos en la parte inferior del porta-karts.

No se autoriza la introducción de ningún producto (esprays, jabones, etc.) o utillaje que no sea el específico para montar los neumáticos en las llantas.

En caso de pinchar accidentalmente un neumático o de la existencia de un neumático defectuoso, el concursante podrá comunicarlo a los Comisarios Técnicos, para que éstos, una vez estudiado el caso, informen a los Comisarios Deportivos, los cuales podrán autorizar la sustitución del neumático afectado por otro, con el límite de un neumático por meeting. La comprobación de estos hechos se realizará en el parque cerrado de neumáticos.

**18.9.9.2 Entrega de neumáticos y marcateje.**

Los neumáticos, una vez montados sobre la llanta, quedarán depositados en el Parque de Neumáticos donde se marcarán con el número correspondiente del piloto i categoría.

Las ruedas quedarán siempre en el Parque de Neumáticos donde se podrán recoger o entregar, antes y/o después de los entrenamientos oficiales cronometrados, mangas, repescas o carreras. Opcionalmente también antes y/o después de los entrenamientos oficiales no cronometrados y del Warm Up.

**18.9.10 Compra de Neumáticos.**

Obligatoriamente, los Concursantes de todas las categorías o sus representantes, deberán comprar, para cada participante, un juego de neumáticos de seco (2 delanteros + 2 posteriores) en cada prueba del Campionat de Catalunya de Karting al subministrador.

Excepcionalmente, en el caso que una prueba (meeting) se desarrolle totalmente en condiciones de lluvia, no será obligatoria la compra de neumáticos de seco. Los neumáticos de seco no se podrán reutilizar en pruebas posteriores.

En el caso que sea necesaria la utilización de neumáticos de lluvia, los neumáticos a utilizar, obligatoriamente deberán ser, los comprados al subministrador oficial y entregados durante los días de celebración de pruebas del Campeonato.

Es responsabilidad y obligatoriedad de cada concursante realizar la previsión, la solicitud y la compra de neumáticos de lluvia, al subministrador oficial, antes de la celebración de una prueba puntuable para el Campeonato (la solicitud debe hacerse como muy tarde el miércoles anterior a la prueba).

Para facilitar y garantizar la posesión de neumáticos de lluvia por parte de cada concursante, será obligatoria la compra de un juego de neumáticos de lluvia en la primera prueba del Campeonato que el concursante participe.

Los neumáticos de lluvia si podrán reutilizarse en pruebas posteriores de la misma temporada, siempre que mantengan los plásticos protectores originales o que se puedan comprobar las marcas de pruebas anteriores. En todo caso estos neumáticos deberán introducirse antes de los entrenamientos oficiales no cronometrados en el parque de neumáticos y deberán de marcarse nuevamente, con la marca de la prueba en cuestión.

Los neumáticos se comprarán los días de la prueba en la carpa del subministrador, excepto los de lluvia que deberán comprarse con anterioridad y serán entregados en la pista los días de competición.

A efectos de controlar los neumáticos adquiridos por cada participante, durante las diferentes pruebas del Campeonato, el subministrador oficial confeccionará y actualizará una lista con esta información durante toda la temporada.

El límite de juegos de neumáticos que un participante o su representante pueden adquirir y utilizar en una prueba del Campionat de Catalunya y con las condiciones establecidas en los Reglamentos o Anexos aplicables son los contemplados en el artículo 18.9.7 de este Reglamento.

**Circular 1/2011 – Comissió de Kàrting - Barcelona 25-gener-2011**  
**Recordatori / Modificació Reglament Esportiu i Tècnic Campionat de Catalunya de Kàrting**

**REGLAMENT TÈCNIC**

**17.2. PNEUMÀTICS**

**17.2.1.** Per la present temporada la marca de pneumàtics a utilitzar serà la determinada en l'art. 17.2.2. Així mateix les referències/característiques dels pneumàtics a utilitzar durant tots els mítings del Campionat de Catalunya de Karting, està definit en el quadre descrit a continuació (aquest quadre podrà ser modificat per Circular/Annex aprovat per la FCA).

**17.2.2.** La marca, característiques, model i número de pneumàtics a utilitzar en cada míting del Campionat de Catalunya de Kàrting 2011 són les següents

**REGLAMENTO TÉCNICO**

**17.2. PNEUMÁTICOS**

**17.2.1.** Para la presente temporada la marca de neumáticos a utilizar será la determinada en l'art. 17.2.2. Así mismo las referencias/características de los neumáticos a utilizar durante todos los meetings del Campionat de Catalunya de Karting, está definido en el cuadro descrito a continuación (este cuadro podrá ser modificado por Circular/Anexo aprobado por la FCA).

**17.2.2.** La marca, características, modelo y número de neumáticos a utilizar en cada meeting del Campionat de Catalunya de Karting 2011 son los siguientes:

Pneumàtics Sec / Neumáticos seco - DUNLOP				
Categoria	Model	Mesures	PVP Joc	Nº Màxim Pneumàtics per míting Art. 18.9.7 REK
Aleví / Benjamí	SL3	10x3,60/5 i 11x5,00/5	125	1 joc ( 2 davanters + 2 posteriors)
Cadet	SL3	10x3,60/5 i 11x5,00/5	125	1 joc i mig (3 davanters + 3 posteriors)
Júnior	DEH	10x4,50/5 i 11x7,10/5	155	1 joc i mig (3 davanters + 3 posteriors)
Sènior / Màster	DEH	10x4,50/5 i 11x7,10/5	155	1 joc i mig (3 davanters + 3 posteriors)
KZ2	DEM	10x4,50/5 i 11x7,10/5	175	1 joc i mig (3 davanters + 3 posteriors)
4T	DEH	10x4,50/5 i 11x7,10/5	155	1 joc i mig (3 davanters + 3 posteriors)

Pneumàtics Mullat / Neumáticos Lluvia – DUNLOP					
Categoria	Model	Mesures	PVP 1r. Joc	PVP Joc	Nº Màxim Pneumàtics per míting Art. 18.9.7 REK
Aleví / Benjamí	KT3	10x3,60/5 i 11x4,50/5	125	145	1 joc i mig (3 davanters + 3 posteriors)
Cadet	KT3	10x3,60/5 i 11x4,50/5	125	145	2 jocs (4 davanters + 4 posteriors)
Júnior	KT13W12	10x4,50/5 i 11x6,50/5	140	180	2 jocs (4 davanters + 4 posteriors)
Sènior / Màster	KT13W12	10x4,50/5 i 11x6,50/5	140	180	2 jocs (4 davanters + 4 posteriors)
KZ2	KT13W12	10x4,50/5 i 11x6,50/5	140	180	2 jocs (4 davanters + 4 posteriors)
4T–250cc	KT13W12	10x4,50/5 i 11x6,50/5	140	180	2 jocs (4 davanters + 4 posteriors)

Els preus establerts en aquest article expressen el PVP (inclosos tots els impostos). En el cas que durant aquesta temporada s'augmenti algun impost, aquest augment s'aplicarà a aquests preus.

**\*\* Les modificacions indicades en aquesta Circular nº 1 quedaran integrades en l'Anuari de l'FCA 2011 en el moment de la seva publicació.**